



欧州車とクラシックカーとエキサイティングカーによる
第11回 夏の9時間耐久まつり 2016

特別規則書

※その他は耐久レースシリーズレギュレーションと同様とする

1. 名称 欧州車とクラシックカーとスーパーカーによる「第11回 夏の9時間耐久まつり 2016」
2. 内容 欧州車及びクラシックカー及びスーパーカーによる9時間耐久レースと5時間/3時間/1時間の耐久レース方式走行会。
 なお本イベントもユーロカップ同様、真剣勝負のレースをする為のイベントではありません。あくまでも紳士・淑女が楽しむ草レースタイプの走行会であり、走行会の延長レベルで主催運営されています。厳格なルールや車検、激しいレースを望まれる方にはむかないかもしれません。気軽に、楽しくモータースポーツを楽しみたい方だけご参加ください。但し、安全面に対しては車両・運転技術を含めてしっかりした認識を持ってご参加下さい。熱くなり過ぎる方や、無謀な運転をするドライバーと、主催者が判断した場合、今後そのドライバーは勿論、ショップ印が押されている場合はそのショップも含めて一切のエントリーを拒否します。イベントの主旨をご理解頂き、永くこのイベントが開催出来ますように皆様のご協力お願い申し上げます。
3. 日時 2016年8月7日(日) ※雨天決行
 ○GATEOPEN/6:30~ ○ブリーフィング(代表者のみ) /7:00~7:20 ○予選(代表1名) /7:20~7:35
 ○昨年度総合優勝者よりトロフィー返還式 /7:45~7:50 ○9耐決勝スタート /8:00~ ○チェッカー /16:55~ ○表彰式 /17:30~
4. 会場 セントラルサーキット(国内公認レーシングコース・全長2,802km・右回り)
 住所: 兵庫県多可郡多可町中区坂本草山 521-1 TEL. 0795-32-3766
5. 主催 A.C.P. 開催実行委員会
6. 特別協賛
 KW(橋本コーポレーション)
7. オフィシャルパートナー
 NUTEC、WORK、大誠テクノ、大阪トヨタ自動車レクサス事業部、アンダーレ、ガレージクレヨン、ヨシムラオート、AUTOBHANSPTS 恵比寿、DIXCEL
8. 協賛 企業 随時募集中です!
9. 主管 株式会社ツーアンドフォー
10. 事務局 「9時間耐久まつり事務局」
 〒542-0062 大阪市中央区上本町西5-1-6 寛永ビル 6F 株式会社ツーアンドフォー内
 TEL. 06-6191-7337 FAX. 06-6191-7338 E-Mail: info@2and4.co.jp
11. 参加車両
 ○EURO CUP 2016に参加可能な車両。
 ○使用タイヤは市販のSタイヤもしくはラジアルタイヤとする。スリックタイヤは使用不可。タイヤウォーマー使用不可。
 ○音量の激しくない車両。
12. 募集台数 **最大37台(全レース含む)とする。**
13. レース

レース	ドライバー数	スタート方法	スタート順	参加料		
				ショップ印有	一般	含まれる物
9時間耐久	2~15名	ローリングスタート	予選順	165,000-	186,000-	パドックパス15枚 プログラム全員分 消費税
5時間耐久	2~10名	ピットエンドより 12:00スタート	申込順に 5秒間隔	103,000-	124,000-	パドックパス10枚 プログラム全員分 消費税
3時間耐久	2~5名	ピットエンドより 14:00スタート	申込順に 5秒間隔	88,000-	98,000-	パドックパス5枚 プログラム全員分 消費税
1時間耐久	1~3名	ピットエンドより 16:00スタート	申込順に 5秒間隔	39,000-	46,000-	パドックパス3枚 プログラム全員分 消費税

※入場者全員2,000円の入場料が必要です。またパドック入口でパドックパス1,000円が必要です。
 ※パドック進入出にはEURO CUP PADDOCK PASSが有効ですので、パドックパスはご自由にお使い下さい。
 ※ツーアンドフォー・モータースポーツ会員がチームに1名以上いる場合は、上記金額から2,000円引き。

14. カテゴリー
 - ①カテゴリーNA … ナンバー付きの車両(走行中は必ずナンバーを取り付け)
 - ②カテゴリーNN … ナンバーなしの車両
15. 部門
 - ①S部門/通称Sタイヤと言われ公道を走行出来る必要最低限の溝だけ彫られたタイヤを装着した車両。
 例) YOKOHAMA: ADVAN A050 など
 - ②R部門/その他のラジアルタイヤを装着した車両。
16. 耐久レースクラス区分
 - 1/600ccまでのユーロカー、2/601cc~1100ccまでのユーロカー、
 - 3/1101cc~1350ccまでのFFのユーロカー、4/1101cc~1350ccまでのFR・MR・AWDのユーロカー、
 - 5/1351cc~1550ccまでのFFのユーロカー、6/1351cc~1550ccまでのFR・MR・AWDのユーロカー、
 - 7/1551cc~1650ccまでのFFのユーロカー、8/1551cc~1650ccまでのFR・MR・AWDのユーロカー、
 - 9/1651cc~1850ccまでのFFのユーロカー、10/1651cc~1850ccまでのFR・MR・AWDのユーロカー、
 - 11/1851cc~2050ccまでのFFのユーロカー、12/1851cc~2050ccまでのFR・MR・AWDのユーロカー、

3/2051cc~3250cc までの FF のユーロカー、14/2051cc~3250cc までの FR・MR・AWD のユーロカー、
5/3251cc~5550cc 以上の FF のユーロカー、16/3251cc~5550cc 以上の FR・MR・AWD のユーロカー、
17/5551cc~のユーロカー、18/1960 年までのクラシックカー (JAPAN&EURO)、
19/1965 年までのクラシックカー (JAPAN&EURO)、
20/1970 年までのクラシックカー (JAPAN&EURO)、21/1974 年までのクラシックカー (JAPAN&EURO)、
22/1979 年までのネオクラシックカー (EURO)、23/1987 年までのネオクラシックカー (EURO)、
24/ECO カー (ハイブリッドカー&電気自動車&燃料電池車など) ※給油は認めません
※過給器付きの車両は、排気量に係数 1.7 をかけた数値とする
☆合計 92 クラス

17. 申込方法

- 1) 指定の用紙 (同封物又はインターネットよりダウンロード) に記入後、**6月15日(水)~7月22日(金)**までに事務局に郵送又は FAX (06-6191-7338) して下さい。
※全チーム名を入れた T シャツを完走賞として毎年プレゼントしておりますので、早めの申し込みをお願い申し上げます!
- 2) **7月22日(金)までに参加料を事務局に持参又は現金書留・振込みにて入金して下さい。**
◎振込みの場合振込先 みずほ銀行 難波 (なんば) 支店 普通 1078700 株式会社ツアーアンドフォー
- 3) 8月3日(水)までに正式受理書・ゼッケン No. を送付します。
※締切日までの参加取消しの場合は事務局費 3,000 円を差し引いて返金致します。
※締切日以降の参加取消しの場合は一切返金出来ません。

18. 競技規則概要 (他章と重複あり)

- 1) 登録されたドライバーは手首にリストバンドを取付ける事。
外した場合はそのドライバーの出場は出来ない。外れた場合再発行料 1,000 円/1ヶとします。
- 2) 競技番号はゼッケンを主催者が配布致します。(両サイド 2 枚)
- 3) 9 時間耐久レース
○スタートはローリングスタート方式とする
※各自グリッド表 (予選結果) を必ず確認の事。
 - ・スタート 3 分前表示 (メインポスト) ※チーム員及びギャラリーはコンクリートウォール外側にて観戦可
 - ・1 分前表示 (メインポスト)
 - ・30 秒前表示 (メインポスト)
 - ・メインポストよりグリーンフラッグが振られ、セーフティカー先導でフォーメーションラップスタート。グリッド順に二列縦隊でセーフティカーを追従して下さい。※追い越し禁止。
 - ・1 周のフォーメーションラップ後、セーフティカーは PIT インし、メインポストにてグリーンフラッグが振られスタート。各車両はコントロールラインを通過するまで追い越し禁止。競技中セーフティカーが導入された場合も同様にコントロールラインを通過するまでは追い越し禁止。

○**連続走行時間を最大 50 分とする。(PIT 出口センサーから PIT 入口センサーまでを走行時間としてカウントする)**
○**PIT イン時は必ずエンジンは停止しなければならない。**
- 4) 5 時間・3 時間・1 時間耐久レース
○スタートは PIT エンドスタート方式とする。スタート順は申込順とする。スタートは 2~5 秒毎に PIT エンドワークレーンよりスタートします。なお、走行車両がメインストレートを通過中で、スタートのタイムが危険と判断された場合は、スタートのタイミングを遅らせることがあります。
○5 時間耐久レース及び 3 時間耐久レースは**連続走行時間を 50 分とする。**
(PIT 出口センサーから PIT 入口センサーまでを走行時間としてカウントする)
○**PIT イン時は必ずエンジンは停止しなければならない。**
- 5) 給油
給油回数は自由とする。給油は各自で用意した給油システムで、セントラルサーキットで販売されているガソリンを購入し使用すること。支払方法は通常のセントラルサーキットでのガソリン購入方法とします。給油場所は各 PIT 前ワークレーンで行う方法とし、必ずメカニックもしくは他のドライバーが消火器を持ち、給油中は傍で消火体制をとること。もしくは安全性を考慮しサーキットのガソリンスタンドでの給油とする。ガソリンスタンドで給油の際は 38 番 PIT より最徐行でパドックを走行し、サーキットガソリンスタンドへ向かうこと。給油後は 38 番 PIT よりピットロードへ進入すること。
※必ずチーム員の 1 名は消火器を持ち防火対策を取ること。
※**PIT イン時は必ずエンジンは停止しなければならない。**
- 6) PIT イン
ペナルティによる PIT イン作業以外は、必ずドライバーチェンジをすること。PIT 作業は、必ず自らの PIT 前のワークレーンもしくは PIT 内で作業すること。PIT を通り過ぎてのバックギアはペナルティとなる。
- 7) セーフティカー (SC)
レースを非競技化する為にセーフティカーを使用する場合がある。セーフティカーが配備される際には、全てのポストで SC のサインが表示される。セーフティカーは基本的に先頭車両の前に配備されるが、やむを得ず先頭車両とセーフティカーの間に周回遅の車両が存在する場合は、周回遅の車両のみセーフティカーを追い越すことが出来る。**セーフティカーは通常オレンジライトを点灯させながら走行しているが、追い越し可能な場合にのみ、グリーンライトを点灯させる。**セーフティカーが導入され、SC 隊列走行中に PIT インし再度コースインする際、セーフティカーが最終コーナーからオフィシャルの目視で見た場合は PIT エンドをクローズドし、隊列の最後尾が PIT エンドを通過後 PIT エンドをオープンしコースイン (最後尾に合流) となる。このタイミングに関するクレームは一切受け付けない。また、セーフティカー解除され、セーフティカーが PIT インしてくる際も、レースリスタート後、最後尾車両がコントロールラインを通過し、コースインの安全が確保されるまで同様の内容となる。
セーフティカーが導入され、SC 隊列走行中に PIT インし再度コースインする際、セーフティカーが最終コーナーからオフィシャルの目視で見た場合は PIT エンドをクローズドし、隊列の最後尾が PIT エンドを通過後 PIT エンドをオープンしコースイン (最後尾に合流) となる。このタイミングに関するクレームは一切受け付けない。また、セーフティカー解除され、セーフティカーが PIT インしてくる際も、レースリスタート後、最後尾車両がコントロールラインを通過し、コースインの安全が確保されるまで同様の内容となる。
- 8) チェッカー旗 (競技終了)
チェッカーは 16 時 55 分 00 秒時点での先頭車両に振られ、その後全ての車両にチェッカーが振られる。チェッカーを受けた車両は追い越し禁止で 1 周走行後 (クールダウン)、ピット入口よりピットもしくはパドックへ戻る事。
- 9) 賞典
○9 時間耐久レース 総合 1~6 位/グラス楯&副賞、各クラス 1 位/グラス楯&副賞 ※参加台数につき賞典追加
※総合優勝は、毎年持ち回りのカップを贈呈する
○5 時間・3 時間 総合 1 位~6 位/グラス楯&副賞、各クラス 1 位/グラス楯&副賞
※参加台数につき賞典の増減がございます。基本 1/2
○1 時間耐久レース 1 位~6 位/グラス楯&副賞、各クラス 1 位/グラス楯&副賞

※参加台数につき賞典の増減がございます。基本 1/2

○全ての賞典に参加台数による増減があります。公式通知にて発表致します。

○ベストパフォーマンス賞（副賞のみ）

※各種パフォーマンス（お揃いのつなぎや、パドックでの活動など）の中から、面白いパフォーマンスをされたチームに副賞をプレゼント

○オールディーズ賞（副賞のみ）※参加者の方で、最高齢の方に副賞を授与

10) 体調管理

イベント会期中は、メディカルセンターに看護師が在在中しておりますが、各自で暑さ対策をするようにして下さい。

※プールを設置するや、水を持ち込む、主治医をチームに巻き込むなど。

19. ペナルティ

1) 9時間耐久レースのフライングスタートは、ピットロード指定エリアで停止のペナルティ

※ペナルティの内容を旗で走行車両に、オフィシャルもしくは放送にてチームにアナウンスされる。

2) 追い越し禁止違反ドライバーに対し、黒旗と白数字（該当車両のゼッケン番号）で知らせ、罰則として該当車両は1回のピットインが課せられる。この場合、一旦指定のペナルティーエリア（コントロールタワー前）ピットに停止した後、エンジンを停止し競技役員の指示により再びレースに復帰することができる。

※黄旗無視、チェッカー後の追い越し禁止を含む全ての追い越し禁止違反。

3) ダブルチェッカーは1周減算のペナルティ

※チェッカーを受けてもピットインせずに、さらにチェッカーを受けた場合のペナルティ。

4) その他のペナルティの内容は公式通知・ブリーフィングにて発表する。

20. ピット関係

1) ピットは9時間耐久レース参加チームより振り分けられ、以後5・3・1時間レース参加者順とする。ピットが満杯の場合はパドック内に臨時ピットを作成する場合がある。

2) ピットインはブレーキの効き等不確定要素が多いので、急なSTOPのないよう注意すること。

3) ピット作業は、PIT前ワークレインもしくはPIT内とする。

21. ドライバーズ・ブリーフィング

出場チームの代表者1名と走行するドライバー（予選ドライバー除く）はタイムスケジュール（公式通知）に示された時間前にブリーフィング会場へ集合、出席しなければならない。これに遅刻・欠席した場合はペナルティーを与える。

22. 公式予選（9時間耐久レースのみ）

1) 公式車両検査に合格しない車両は出場できない。

2) 公式予選の義務周回数は1周以上とし、周回のうちの最高ラップタイムによってスタート順位を決定する。

3) 公式予選時間はテストランを含めて**最大15分間（計測は10分）**とする。

4) 公式予選のドライバーは参加登録ドライバーのいずれか1名とする。

5) 公式予選の義務周回数に満たない場合は、競技長の判断により最後尾スタートを与えることがある。

23. セーフティカー（SC）※17条-7と同じ内容

レースを非競技化する為にセーフティカーを使用する場合がある。セーフティカーが配備される際には、全てのポストでSCのサインが表示される。セーフティカーは基本的に先頭車両の前に配備されるが、やむを得ず先頭車両とセーフティカーの間に周回遅の車両が存在する場合は、周回遅の車両のみセーフティカーを追い越すことが出来る。**セーフティカーは通常オレンジライトを点灯させながら走行しているが、追い越し可能な場合にのみ、グリーンライトを点灯させる。**セーフティカーが導入され、SC隊列走行中にPITインし再度コースインする際、セーフティカーが最終コーナーからオフィシャルの目視で見た場合はPITエンドをクローズドし、隊列の最後尾がPITエンドを通過後PITエンドをオープンしコースイン（最後尾に合流）となる。このタイミングに関するクレームは一切受け付けない。また、セーフティカー解除され、セーフティカーがPITインしてくる際も、レースリスタート後、最後尾車両がコントロールラインを通過し、コースインの安全が確保されるまで同様の内容となる。

セーフティカーが導入され、SC隊列走行中にPITインし再度コースインする際、セーフティカーが最終コーナーからオフィシャルの目視で見た場合はPITエンドをクローズドし、隊列の最後尾がPITエンドを通過後PITエンドをオープンしコースイン（最後尾に合流）となる。このタイミングに関するクレームは一切受け付けない。また、セーフティカー解除され、セーフティカーがPITインしてくる際も、レースリスタート後、最後尾車両がコントロールラインを通過し、コースインの安全が確保されるまで同様の内容となる

24. 競技終了

1) チェッカーは16時55分00秒時点での先頭車両に振られ、その後全ての車両にチェッカーが振られる。

チェッカーを受けた車両は追い越し禁止で1周走行後（クールダウン）、ピット入口よりピットもしくはパドックへ戻る事。

2) 万一先頭を走行する車両が、規定の距離を完走しないうちに誤ってチェッカーが振られた場合であっても、その競技はその時点で終了したものと順位が判定される。

3) 優勝者の順位決定は、周回数の決勝線の通過順位に基づいて行われる。競技が中断した場合、最終周回までの結果により順位を判定する。

4) 先頭車が決勝線を通過と同時に、そのレースは終了したものとす。なお、先頭車が決勝線を通過後3分以内に決勝走行は終了する。決勝線延長上であっても、ピットロードは決勝線に含まれない。

5) 事故その他の不可抗力により、走行中止状態になった場合は、都度競技委員会で内容を決定し、走行時間を指示する。

2016年6月20日
A.C.P. 開催実行委員会

TWO & FOUR

ツアードフォー 検索



TWO&FOUR FOLLOW US

受付No.



ゼッケン

参加申込書／締切日：2016年7月29日（金） ※定員になった時点で締切致します

特別規則書に合意の上、参加申込を致します

参加代表者 エンタラント	〒 _____									
	住所 _____ ※各種案内の送付先となります									
	責任者	SHOP 名 社名	性別	男	・	女	TEL			
	氏名	生年月日	年	月	日生	FAX				
						携帯電話				
						E-Mail				

出場車両	車名 (15文字以内)		年式		年
	排気量	ターボ・スーパーチャージャー付車両は排気量×1.7 cc	車色	登録No.	例) なにわ 300 め 1234

該当する欄に○印を 付けてください	カテゴリー	NA (ナンバーあり)										NN (ナンバーなし)												
	タイヤ グループ	S (Sタイヤ)										R (ラジアル)												
	レース区分	9 時間					5 時間					3 時間					1 時間							
	クラス区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

No	ドライバー名	性別	生年月日	年齢	EURO CUP 出場経験	No	ドライバー名	性別	生年月日	年齢	EURO CUP 出場経験
①			年 月 日生		有・無	⑪			年 月 日生		有・無
②			年 月 日生		有・無	⑫			年 月 日生		有・無
③			年 月 日生		有・無	⑬			年 月 日生		有・無
④			年 月 日生		有・無	⑭			年 月 日生		有・無
⑤			年 月 日生		有・無	⑮			年 月 日生		有・無
⑥			年 月 日生		有・無						
⑦			年 月 日生		有・無						
⑧			年 月 日生		有・無						
⑨			年 月 日生		有・無						
⑩			年 月 日生		有・無						

代表者でドライバーを兼務される場合は、
こちらの欄にも名前を記載して下さい。

シヨップ印 ※参加者及び参加車両が本イベントに適合している事を証明いたします。

※代表者を除く上記ドライバーは、下記と同様の誓約書に当日署名を頂きます。

誓 約 書

私たちは、本大会参加に当たり関連して起こった死亡・負傷・その他の事故等アクシデントで、私たちエンタラント・ドライバー・ピットクルー・ゲスト及び車両等の受けた損傷ならびに損害について、決して主催者及び競技役員・係員・雇用者（コース所持者を含む）ならびに他の競技者など（エンタラント・ドライバー・ピットクルー等）に対して、非難したり責任を追求したり、又損害の賠償を要求したりしないことを誓約いたします。なお、このことは事故等・その他アクシデントが主催者または大会役員・係員・雇用者（コース所持者を含む）・関係者等の手違いなどに起因した場合であっても変わりありません。また、ドライバーは参加レースについてしかるべき資格者であり、参加車両についてもコース又はスピードに対して適格であり、大会規則を熟知しかつ競技が可能であることを誓います。本大会に参加するドライバー（エンタラント全て）及びピットクルー及び同伴者等の氏名・参加車両名・写真・レース結果等について報道・放送・記事の権限を主催者が持つことを承認いたします。また、サーキット施設に損害を与えた場合は、その損害について全て弁償いたします。また、会期中（レース中・パドック待機中・PIT）の接触事故・その他アクシデントについては、当事者間で速やかに解決いたします。

2016 年 月 日

A.C.P. 開催実行委員会 御中、ツアーアンドフォーモータースポーツ 御中、㈱ツアーアンドフォー 御中
 橈セントラルサーキット 御中

参加者代表者署名

印
 ※上記運転者が20歳未満の場合はその親又は保護者の副署名

保護者署名

印
 ※上記誓約書に必ず署名捺印すること

事務局記入	申込日	参加料	備考