



# 9耐

## 欧州車とクラシックカーとエキサイティングカーによる 第13回 KW夏の9時間耐久まつり 2018

### 特別規則書

※その他はEUROCUP2018 レギュレーションと同様とする

- 1.名称 欧州車とクラシックカーとスーパーカーによる「第13回 KW 夏の9時間耐久まつり 2018」
- 2.内容 欧州車及びクラシックカー及びスーパーカーによる9時間耐久レースと5時間/3時間/1時間の耐久レース方式走行会。  
なお本イベントもユーロカップ同様、真剣勝負のレースをする為のイベントではありません。あくまでも紳士・淑女が楽しむ草レースタイプの走行会であり、走行会の延長レベルで主催運営されています。厳格なルールや車検、激しいレースを望まれる方にはむかないかもしれません。気軽に、楽しくモータースポーツを楽しみたい方だけご参加ください。但し、安全面に対しては車両・運転技術を含めてしっかりした認識を持ってご参加下さい。熱くなり過ぎる方や、無謀な運転をするドライバーと、主催者が判断した場合、今後そのドライバーは勿論、ショップ印が押されている場合はそのショップも含めて一切のエントリーを拒否します。イベントの主旨をご理解頂き、永くこのイベントが開催出来ますように皆様のご協力お願い申し上げます。
- 3.日時 **2018年8月5日(日)** ※雨天決行(台風でも決行)  
○GATEOPEN/6:30~ ○ブリーフィング(代表者のみ) /7:00~7:20 ○予選(代表1名) /7:20~7:35  
○グリッドイン/7:50~7:55 ○9耐久決勝スタート/8:00~ ○チェッカー/16:55~ ○表彰式/17:30~
- 4.会場 セントラルサーキット(国内公認レーシングコース・全長2,802km・右回り)  
住所:兵庫県多可郡多可町中區坂本草山521-1 TEL.0795-32-3766
- 5.主催 KW夏の9時間耐久まつり開催実行委員会
- 6.特別協賛 KW AUTOMOTIVE JAPAN 株式会社
- 7.オフィシャルパートナー Kamine、DIXCEL、大阪トヨタ自動車レクサス事業部、ガレージクレヨン、ヨシムラオート、AUTOBHANSPTS 恵比寿 他
- 8.協賛 随時募集中です!事務局までお問い合わせ下さい!!
- 9.主管 株式会社ツーアンドフォー
- 10.事務局 「KW夏の9時間耐久まつり事務局」  
〒542-0062 大阪市中央区上本町西5-1-6 寛永ビル6F 株式会社ツーアンドフォー内  
TEL.06-6191-7337 FAX.06-6191-7338 E-Mail: info@2and4.co.jp
- 11.参加車両  
○EURO CUP 2018に参加可能な車両。  
○使用タイヤは市販のSタイヤもしくはラジアルタイヤとする。スリックタイヤは使用不可。タイヤウォーマー使用不可。  
○**音量のうるさくない車両。**
- 12.募集台数 **最大41台(全レース含む)とする。**  
**※5時間&3時間&1時間耐久レースはPITテントになる場合があります。予めご了承ください。**
- 13.レース

レース	ドライバー数	スタート方法	スタート順	参加料		
				ショップ印有	一般	含まれる物
<b>9時間耐久</b>	2~15名	ローリングスタート	予選順	165,000-	186,000-	パドックパス15枚 プログラム全員分 消費税
<b>5時間耐久</b>	2~10名	ピットエンドより 12:00スタート	申込順に 5秒間隔	103,000-	124,000-	パドックパス10枚 プログラム全員分 消費税
<b>3時間耐久</b>	2~5名	ピットエンドより 14:00スタート	申込順に 5秒間隔	88,000-	98,000-	パドックパス5枚 プログラム全員分 消費税
<b>1時間耐久</b>	1~3名	ピットエンドより 16:00スタート	申込順に 5秒間隔	39,000-	46,000-	パドックパス3枚 プログラム全員分 消費税

※入場者全員2,000円の入場料が必要です。また、パドック入口でパドックパス1,000円が必要です。

※ツーアンドフォー・モータースポーツ会員がチームに1名以上いる場合は、上記金額から2,000円引き。

#### 14.カテゴリー

- ①カテゴリー NA ... ナンバー付きの車両(走行中は必ずナンバーを取り付け)  
②カテゴリー NN ... ナンバーなしの車両

#### 15.部門

- ①S部門/通称Sタイヤと言われ公道を走行出来る必要最低限の溝だけ彫られたタイヤを装着した車両。  
例) DUNLOP: DIREZZA 03G など  
②R部門/その他のラジアルタイヤを装着した車両。

#### 16.耐久レースクラス区分

- 1/600ccまでのユーロカー、2/601cc~1100ccまでのユーロカー、  
3/1101cc~1350ccまでのFFのユーロカー、4/1101cc~1350ccまでのFR・MR・AWDのユーロカー、  
5/1351cc~1550ccまでのFFのユーロカー、6/1351cc~1550ccまでのFR・MR・AWDのユーロカー、  
7/1551cc~1650ccまでのFFのユーロカー、8/1551cc~1650ccまでのFR・MR・AWDのユーロカー、  
9/1651cc~1850ccまでのFFのユーロカー、10/1651cc~1850ccまでのFR・MR・AWDのユーロカー、  
11/1851cc~2050ccまでのFFのユーロカー、12/1851cc~2050ccまでのFR・MR・AWDのユーロカー、  
3/2051cc~3250ccまでのFFのユーロカー、14/2051cc~3250ccまでのFR・MR・AWDのユーロカー、  
5/3251cc~5550cc以上のFFのユーロカー、16/3251cc~5550cc以上のFR・MR・AWDのユーロカー、  
17/5551cc~のユーロカー、18/1960年までのクラシックカー(JAPAN&EURO)、  
19/1965年までのクラシックカー(JAPAN&EURO)、  
20/1970年までのクラシックカー(JAPAN&EURO)、21/1974年までのクラシックカー(JAPAN&EURO)、

22/1979年までのネオクラシックカー（EURO）、23/1987年までのネオクラシックカー（EURO）、  
24/ECOカー（ハイブリッドカー&電気自動車&燃料電池車など）  
※過給器付きの車両は、排気量に係数1.7をかけた数値とする

#### 17.申込方法

- 1) 指定の用紙（同封物又はインターネットよりダウンロード）に記入後、6月11日（月）～7月20日（金）までに事務局に郵送又はFAX（06-6191-7338）して下さい。  
※全チーム名を入れたTシャツを完走賞として毎年プレゼントしておりますので、早めの申し込みをお願い申し上げます！
- 2) 7月21日（金）までに参加料を事務局に持参又は現金書留・振込みにて入金して下さい。  
◎振込みの場合振込先 みずほ銀行 難波（なんば）支店 普通1078700 株式会社ツーアンドフォー
- 3) 8月2日（水）までに正式受理書・ゼッケン№を送付します。  
※締切日までの参加取消しの場合は事務局費3,000円を差し引いて返金致します。  
※締切日以降の参加取消しの場合は一切返金出来ません。

#### 18.競技規則概要（他章と重複あり）

- 1) 登録されたドライバーは手首にリストバンドを取付ける事。  
外した場合はそのドライバーの出場は出来ない。外れた場合再発行料1,000円/1枚とします。
  - 2) 競技番号はゼッケンを主催者が配布致します。（両サイド2枚）  
※昨年度総合優勝チームが参戦の場合は、ゼッケン9番となります。
  - 3) 9時間耐久レース
    - スタートはローリングスタート方式とする  
※各自グリッド表（予選結果）を必ず確認の事。
      - ・スタート3分前表示（メインポスト）
      - ・1分前表示（メインポスト）
      - ・30秒前表示（メインポスト）
      - ・メインポストよりグリーンフラッグが振られ、セーフティカー先導でフォーメーションラップスタート。グリッド順に二列縦隊でセーフティカーを追従して下さい。※追い越し禁止。
      - ・1周のフォーメーションラップ後、セーフティカーはPITインし、メインポストにてグリーンフラッグが振られスタート。各車両はコントロールラインを通過するまで追い越し禁止。競技中、セーフティカーが導入された場合も同様にコントロールラインを通過するまでは追い越し禁止。
    - 連続走行時間を最大50分とする。（PIT出口センサーからPIT入口センサーまでを走行時間としてカウントする）  
※50分を超えて連続走行のチームには無条件でペナルティを与えます。これに関する抗議は一切受け付けません。  
※スタートドライバーのみ、最大8:50までの時間制限とします。
    - PITイン時は必ずエンジンは停止しなければならない。
  - 4) 5時間・3時間・1時間耐久レース
    - スタートはPITエンドスタート方式とする。スタート順は申込順とする。スタートは2～5秒毎にPITエンドワークレーンよりスタートします。なお、走行車両がメインストレートを通過中で、スタートのタイムが危険と判断された場合は、スタートのタイミングを遅らせることがあります。
    - 5時間耐久レース及び3時間耐久レースも、連続走行時間を50分とする。  
（PIT出口センサーからPIT入口センサーまでを走行時間としてカウントする）
    - PITイン時は必ずエンジンは停止しなければならない。
  - 5) 給油  
給油回数は自由とする。給油は各自で用意した給油システムで、セントラルサーキットで販売されているガソリンを購入し使用すること。支払方法は通常のセントラルサーキットでのガソリン購入方法とします。給油場所は各PIT前ワークレーンで行う方法とし、給油をする者は、レーシングスーツ等の耐火性のある服装を着用すること。また、必ずメカニックもしくは他のドライバーが消火器を持ち、給油中は傍で横火体制をとること。もしくは安全性を考慮しサーキットのガソリンスタンドでの給油とする。ガソリンスタンドで給油の際は38番PIT横より最徐行でパドックを走行し、サーキットガソリンスタンドへ向かうこと。給油後は38番PIT横よりピットロードへ進入すること。  
※必ずチーム員の1名は消火器を持ち防火対策を取ること。  
※PITイン時は必ずエンジンは停止しなければならない。
  - 6) PITイン  
ペナルティによるPITイン作業以外は、必ずドライバーチェンジをすること。PIT作業は、必ず自らのPIT前のワークレーンもしくはPIT内で作業すること。PITを通り過ぎてのバックギアはペナルティとなる。
  - 7) セーフティカー（SC）  
レースを非競技化する為にセーフティカーを使用する場合がある。セーフティカーが配備される際には、全てのポストでSCのサインが表示される。セーフティカーは基本的に先頭車両の前に配備されるが、やむを得ず先頭車両とセーフティカーの間に周回遅の車両が存在する場合は、周回遅の車両のみセーフティカーを追い越すことが出来る。セーフティカーは通常オレンジライトを点灯させながら走行しているが、追い越し可能な場合にのみ、グリーンライトを点灯させる。セーフティカーが導入され、SC隊列走行中にPITインし再度コースインする際、セーフティカーが最終コーナーからオフィシャルの目視で見た場合はPITエンドをクローズドし、隊列の最後尾がPITエンドを通過後PITエンドをオープンしコースイン（最後尾に合流）となる。このタイミングに関するクレームは一切受け付けない。また、セーフティカー解除され、セーフティカーがPITインしてくる際も、レースリスタート後、最後尾車両がコントロールラインを通過し、コースインの安全が確保されるまで同様の内容となる。
  - 8) チェッカー旗（競技終了）  
チェッカーは16時55分00秒時点での先頭車両に振られ、その後全ての車両にチェッカーが振られる。チェッカーを受けた車両は追い越し禁止で1周走行後（クールダウン）、ピット入口よりピットもしくはパドックへ戻る事。
  - 9) 賞典
    - ☆9時間耐久レース 総合1～6位/トロフィー&副賞、各クラス1位/トロフィー&副賞  
※参加台数につき賞典追加  
※総合優勝は、超大型トロフィーを贈呈する
    - ☆5時間・3時間耐久レース 総合1～3位/トロフィー&副賞、各クラス1位/トロフィー&副賞  
※参加台数につき賞典の増減がございます。基本1/2
    - ☆1時間耐久レース 1～6位/グラス楯&副賞、各クラス1位/グラス楯&副賞  
※参加台数につき賞典の増減がございます。基本1/2
- ◎全ての賞典に参加台数による増減があります。公式通知にて発表致します。  
☆ベストパフォーマンス賞（副賞のみ）  
※各種パフォーマンス（お揃いのつなぎや、パドックでの活動、女性だけのチームなど）の中から、主催者の独断と偏見で面白い

パフォーマンスをされたチームに副賞をプレゼント

#### 10) 体調管理

イベント会期中は、メディカルセンターに看護師が在籍しておりますが、各自で暑さ対策をするようにして下さい。  
※プールを設置するや、氷を持ち込む、主治医をチームに巻き込むなど。

#### 19.ペナルティ

- 9 時間耐久レースのフライングスタートは、ピットロード指定エリアで停止のペナルティ  
※ペナルティの内容を旗で走行車両に、オフィシャルもしくは放送にてチームにアナウンスされる。
- 追い越し禁止違反ドライバーに対し、黒旗と白数字（該当車両のゼッケン番号）で知らせ、罰則として該当車両は1回のピットインが課せられる。この場合、一旦指定のペナルティエリア（コントロールタワー前）ピットに停止した後、エンジンを停止し競技役員の指示により再びレースに復帰することができる。  
※黄旗無視、チェッカー後の追い越し禁止を含む全ての追い越し禁止違反。
- ダブルチェッカーは1周減算のペナルティ  
※チェッカーを受けてもピットインせずに、さらにチェッカーを受けた場合のペナルティ。
- その他のペナルティの内容は公式通知・ブリーフィングにて発表する。

#### 20.ピット関係

- ピットは9 時間耐久レース参加チームより振り分けられ、以後 5・3・1 時間レース参加者順とする。ピットが満杯の場合はパドック内に臨時ピット（テント）を作成します。この場所は主催者の一存とする。
- ピットインはブレーキの効き等不確定要素が多いので、急な STOP のないよう注意すること。
- ピット作業は、PIT 前ワークレーンもしくは PIT 内とする。

#### 21.ドライバーズ・ブリーフィング

出場チームの代表者1名と走行するドライバー（予選ドライバー除く）は、タイムスケジュール（公式通知）に示された時間前にブリーフィング会場へ集合し出席しなければならない。これに遅刻・欠席した場合はペナルティを与える。

#### 22.公式予選（9 時間耐久レースのみ）

- 公式車両検査に合格しない車両は出場できない。
- 公式予選の義務周回数は1周以上とし、周回のうちの最高ラップタイムによってスタート順位を決定する。
- 公式予選時間はテストランを含めて **最大 15 分間（計測は 10 分）** とする。
- 公式予選のドライバーは参加登録ドライバーのいずれか1名とする。
- 公式予選の義務周回数に満たない場合は、競技長の判断により最後尾スタートを与えることがある。

#### 23.セーフティカー（SC）※17 条-7 と同じ内容

レースを非競技化する為にセーフティカーを使用する場合がある。セーフティカーが配備される際には、全てのポストで SC のサインが表示される。セーフティカーは基本的に先頭車両の前に配備されるが、やむを得ず先頭車両とセーフティカーの間に周回遅の車両が存在する場合は、周回遅の車両のみセーフティカーを追い越すことが出来る。**セーフティカーは通常オレンジライトを点灯させながら走行しているが、追い越し可能な場合にのみ、グリーンライトを点灯させる。**セーフティカーが導入され、SC 隊列走行中に PIT インし再度コースインする際、セーフティカーが最終コーナーからオフィシャルの目視で見た場合は PIT エンドをクローズドし、隊列の最後尾が PIT エンドを通過後 PIT エンドをオープンしコースイン（最後尾に合流）となる。**このタイミングに関するクレームは一切受け付けない。**また、セーフティカー解除され、セーフティカーが PIT インしてくる際も、レースリスタート後、最後尾車両がコントロールラインを通過し、コースインの安全が確保されるまで同様の内容となる。

#### 24.競技終了

- チェッカーは 16 時 55 分 00 秒時点での先頭車両に振られ、その後全ての車両にチェッカーが振られる。**  
チェッカーを受けた車両は追い越し禁止で1周走行後（クールダウン）、ピット入口よりピットもしくはパドックへ戻る事。
- 万一先頭を走行する車両が、規定の距離を完走しないうちに誤ってチェッカーが振られた場合であっても、その競技はその時点で終了したものと順位が判定される。
- 優勝者の順位決定は、周回数の決勝線の通過順位に基づいて行われる。競技が中断した場合、最終周回までの結果により順位を判定する。
- 先頭車が決勝線を通過と同時に、そのレースは終了したものとす。なお、先頭車が決勝線を通過後 3 分以内に決勝走行は終了する。決勝線延長上であっても、ピットロードは決勝線に含まれない。
- 事故その他の不可抗力により、走行中止状態になった場合は、都度競技委員会で内容を決定し、走行時間を指示する。

2018 年 6 月 8 日  
KW 夏の 9 時間耐久まつり開催実行委員会

自動車は文化財!

<http://endurance.blog.jp/>



欧州車とクラシックカーとエキサイティングカーによる  
第13回 KW 夏の9時間耐久まつり 2018



参加申込書  
締切日：2018年7月20日(金)  
※定員になった時点で締切致します

特別規則書に合意の上、参加申込を致します

参加代表者 エントリーラント	〒 _____					
	住所 _____ ※各種案内の送付先となります					
	責任者	SHOP名 社名	性別	男	女	TEL
	氏名	生年月日	年	月	日生	FAX
						携帯電話
						E-Mail

出場車両	車名 (15文字以内)	_____				年式	_____年
	排気量	ターボ・スーパーチャージャー付車両は排気量×1.7	車色	_____	登録No.	例) なにわ 300 め 1234	
		c c					

該当する欄に○印を 付けて下さい	レース区分	9 時間	5 時間	3 時間	1 時間																			
	カテゴリー	NA (ナンバーあり)				NN (ナンバーなし)																		
	タイヤ グループ	S (Sタイヤ)				R (ラジアル)																		
	クラス区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

No	ドライバー名	性別	生年月日	年齢	EURO CUP 出場経験	No	ドライバー名	性別	生年月日	年齢	EURO CUP 出場経験
①			年 月 日生		有・無	⑪			年 月 日生		有・無
②			年 月 日生		有・無	⑫			年 月 日生		有・無
③			年 月 日生		有・無	⑬			年 月 日生		有・無
④			年 月 日生		有・無	⑭			年 月 日生		有・無
⑤			年 月 日生		有・無	⑮			年 月 日生		有・無
⑥			年 月 日生		有・無						
⑦			年 月 日生		有・無						
⑧			年 月 日生		有・無						
⑨			年 月 日生		有・無						
⑩			年 月 日生		有・無						

**代表者でドライバーを兼務される場合は、  
こちらの欄にも名前を記載して下さい。**

シヨップ印 ※参加者及び参加者両が本イベントに適合している事を証明いたします。

※代表者を除く上記ドライバーは、下記と同様の誓約書に当日署名を必ず頂きます。

誓約書

KW 夏の9時間耐久まつり開催実行委員会 御中、(株)ツーアンドフォー 御中、(株)セントラルサーキット 御中

私たちは、本大会参加に当たり関連して起こった死亡・負傷・その他の事故等アクシデントで、私たちエントリーラント・ドライバー・ピットクルー・ゲスト及び車両等の受けた損害ならびに損害について、決して主催者及び競技役員・係員・雇用者(コース所持者を含む)ならびに他の競技者など(エントリーラント・ドライバー・ピットクルー等)に対して、非難したり責任を追求したり、又損害の賠償を要求したりしないことを誓約いたします。なお、このことは事故等・その他アクシデントが主催者または大会役員・係員・雇用者(コース所持者を含む)・関係者等の手違いなどに起因した場合であっても変わりありません。また、ドライバーは参加レースについてしかるべき資格者であり、参加車両についてもコース又はスピードに対して適格であり、大会規則を熟知しかつ競技が可能であることを誓います。本大会に参加するドライバー(エントリーラント全て)及びピットクルー及び同伴者等の氏名・参加車両名・写真・レース結果等について報道・放送・記事の権限を主催者が持つことを承認いたします。また、サーキット施設に損害を与えた場合は、その損害について全て弁償いたします。また、会期中(レース中・パドック待機中・PIT)の接触事故・その他アクシデントについては、当事者間で速やかに解決いたします。

2018年 月 日

参加者代表者署名

印

※上記運転者が20歳未満の場合はその親又は保護者の副署名

保護者署名

印

※上記誓約書に必ず署名捺印すること

事務局記入	申込日	参加料入金確認	備考
-------	-----	---------	----