

1. 名称 「春の3時間耐久まつり 2016」・「冬の3時間耐久まつり 2016」
2. 内容 紳士・淑女の仲間で楽しく走る！欧州車とクラシックカーとスーパーカーによる「耐久レースシリーズ 2016」
3. 日時 春／2015年3月13日（日）・冬／2015年12月18日（日） ※雨天決行
※夏の9時間耐久まつりは別途特別規則書あり
- 7:00～ GATE OPEN
7:00～7:30 受付
7:40～8:10 ブリーフィング
8:00～8:25 エクサイティングラン①
8:26～8:50 テストラン（10分）それ以降、予選
8:51～9:15 エクサイティングラン②
9:20～ グリッドイン
9:30～12:30 3時間耐久レース
13:00～ 表彰式
14:00 退出
4. 会場 セントラルサーキット／兵庫県多可郡多可町中区坂本字草山 521-1 TEL.0795-32-3766
5. 主催 耐久まつり開催実行委員会（TWO&FOUR、TWO&FOUR MOTRSPTS、CLUB YPSILON）
6. 特別協賛 募集中
7. オフィシャルパートナー NUTEC、WORK、Garage Crayon、橋本コーポレーション、ヨシムラオート、AUTOBAHNSPORT 恵比寿、大誠テクノ株式会社、DIXCEL、アンダーレ、大阪商工信用金庫
8. 特別協力 セントラルサーキット
8. 協賛 募集中
9. 協力 Rosso、GOO WORLD、911DAYS、BMWER、コーンズ・モータース、八光自動車工業、ランボルギーニ大阪、AutoCavallino、ジロン自動車、制動屋
11. 参加費 一般：110,000円、SHOP印あり：90,000円、SHOP印あり+2&4 会員がチームに1名以上：89,000円
12. 募集台数 最大37台
13. レース概要 1台の車両で2名以上、最大9名まで参加可能。
- ①登録されたドライバー1回あたりの最大走行時間は30分とする。
- ①-1) 登録されたドライバーは30分以上ドライビングしてはならない。
PITイン時は必ずエンジンは停止しなければならない。
- ①-2) ドライビング時間とはコースインよりピットインまでの時間を30分とする。
※30分の定義/PIT出口の計測ラインから、PIT入口の計測ラインまでとする。
- ①-3) 上記1) .2) に準じた走行時に、何らかの理由により車両をPITインした時は、必ずドライバーチェンジをしなければならない。
- ②給油は自由であるが、行う場合は各自で用意した給油方法にて、サーキット内のガソリンスタンドで購入したガソリンを使用すること。給油場所は各PIT前ワークレーンで行う方法もしくは、安全性を考慮しサーキットのガソリンスタンドでの給油とする。ガソリンスタンドで給油の際は、最徐行でパドックに進入し走行。サーキット内のガソリンスタンドへ向かうこと。給油後はセントラルサーキットでは38番PITよりピットロードへ進入すること。PIT前ワークレーンで給油を行う場合は、必ずメカニックもしくは他のドライバーが消火器を持ち、給油中は傍で万全の消火体制をとること。
※必ずチーム員の1名は消火器を持ち防火対策を取ること。
※PITイン時は必ずエンジンは停止しなければならない。
- ③PITインをしてドライバーチェンジの際は、必ずピットレーンを走行すること。
- ④カテゴリー
NA…ナンバーありの車両、NN…ナンバーなしの車両
- ⑤部門
S部門/通称Sタイヤと言われ公道を走行出来る必要最低限の溝だけ彫られたタイヤを装着した車両。
例)：ダンロップ DIREZZA 03G など
R部門/その他のラジアルタイヤを装着した車両。
- ⑥クラス区分
1/600ccまでのユーロカー、2/601cc～1100ccまでのユーロカー、
3/1101cc～1350ccまでのFFのユーロカー、4/1101cc～1350ccまでのFR・MR・AWDのユーロカー、
5/1351cc～1550ccまでのFFのユーロカー、6/1351cc～1550ccまでのFR・MR・AWDのユーロカー、
7/1551cc～1650ccまでのFFのユーロカー、8/1551cc～1650ccまでのFR・MR・AWDのユーロカー、
9/1651cc～1850ccまでのFFのユーロカー、10/1651cc～1850ccまでのFR・MR・AWDのユーロカー、
11/1851cc～2050ccまでのFFのユーロカー、12/1851cc～2050ccまでのFR・MR・AWDのユーロカー、

13/2051cc~3250cc までの FF のユーロカー、14/2051cc~3250cc までの FR・MR・AWD のユーロカー、
15/3251cc~5550cc 以上の FF のユーロカー、16/3251cc~5550cc 以上の FR・MR・AWD のユーロカー、
17/5551cc~のユーロカー、18/1960 年までのクラシックカー (JAPAN&EURO)、
19/1965 年までのクラシックカー (JAPAN&EURO)、
20/1970 年までのクラシックカー (JAPAN&EURO)、21/1974 年までのクラシックカー (JAPAN&EURO)、
22/1979 年までのネオクラシックカー (EURO)、23/1987 年までのネオクラシックカー (EURO)、
24/ECO カー (ハイブリッドカー&電気自動車&燃料電池車など) ※給油は認めません

※過給器付きの車両は、排気量に係数 1.7 をかけた数値とする

※ケータハム・パーキン・プレイザーなどの特殊オープン 2 シーターは、エキサイティングランのみ参加可能です。

☆合計 96 クラス ☆クラスはシーズン途中でも変更される場合があります。

総合表彰、クラス表彰 ※賞典の内容は公式通知で当日発表する。

14. 賞典

14. 競技の主な規則

A. スタート 10 分前には出走準備を完了させ、各自の車両にて待機。

B. 放送が入ったらピットクルー等で安全を確認しながら移動して下さい。

※耐久レース参加車両は全てピットですので、出られるときはご注意下さい。

C. スタッフの指示により、PIT レーンに整列。セーフティカー先導により 1 周まわってグリッドイン。

D. スタートはローリングスタート方式とする

※各自グリッド表を必ず確認の事。

※参加台数によるスタート方式を変更する場合がある。スタートの方式は、受理書もしくは WEB サイトで発表する。

◆ローリングスタートとは？

・スタート 3 分前表示 (メインポスト) ※チーム員及びギャラリーは PIT 内まで下がって観戦可

・1 分前表示 (メインポスト)

・30 秒前表示 (メインポスト)

・メインポストよりグリーンフラッグが振られ、セーフティカー先導でフォーメーションラップスタートグリッド順に二列縦隊でセーフティカーを追従して下さい。※追い越し禁止。

・1 周のフォーメーションラップ後、セーフティカーは PIT インし、メインポストにてグリーンフラッグが振られスタート。各車両はコントロールラインを通過するまで追い越し禁止。競技中セーフティカーが導入された場合も同様にコントロールラインを通過するまでは追い越し禁止。

E. 信号機・合図

国際モータースポーツ競技規則付則 H 項に定められた信号合図を、JAF に承認された手順、方法により行う。コース上にはメインフラッグポストを含み各監視ポストがあり、その各々に電気式の信号機が設置されており信号機またはフラッグにより提示される

F. レースを非競技化する為にセーフティカーを使用する場合がある。セーフティカーが配備される際には、全てのポストで SC のサインが表示される。セーフティカーは基本的に先頭車両の前に配備されるが、やむを得ず先頭車両とセーフティカーの間に周回遅の車両が存在する場合は、周回遅の車両のみセーフティカーを追い越すことが出来る。セーフティカーは通常オレンジライトを点灯させながら走行しているが、追い越し可能な場合のみ、グリーンライトを点灯させる。セーフティカーが導入され、SC 隊列走行中に PIT インし再度コースインする際、セーフティカーが最終コーナーからオフィシャルの目視で見た場合は PIT エンドをクローズし、隊列の最後尾が PIT エンドを通過後 PIT エンドをオープンしコースイン (最後尾に合流) となる。このタイミングに関するクレームは一切受け付けない。また、セーフティカー解除され、セーフティカーが PIT インしてくる際も、レースリスタート後、最後尾車両がコントロールラインを通過し、コースインの安全が確保されるまで同様の内容となる。

G. セーフティカーが導入され、SC 隊列走行中に PIT インし再度コースインする際、セーフティカーが最終コーナーからオフィシャルの目視で見た場合は PIT エンドをクローズし、隊列の最後尾が PIT エンドを通過後 PIT エンドをオープンしコースイン (最後尾に合流) となる。このタイミングに関するクレームは一切受け付けない。また、セーフティカー解除され、セーフティカーが PIT インしてくる際も、レースリスタート後、最後尾車両がコントロールラインを通過し、コースインの安全が確保されるまで同様の内容となる。

H. チェッカーはスタートから 2 時間 55 分 00 秒後時点での先頭車両に振られ、その後全ての車両にチェッカーが振られます。※赤旗による中断時間は、上記の走行時間から削減されます。

I. チェッカーを受けた車両は追い越し禁止で 1 周走行後 (クールダウン)、ピット入口よりピットもしくはパドックへ戻ること。

J. 赤旗 (レースの中断)

赤旗が出た前の周のリザルト順で、グリッドに並び再度ローリングスタートする。

なお、その際にピットインはしないこと。また、赤旗中断中の時間はドライバー走行時間にカウントされない。

※リスタート時点から、ドライバー走行時間は 0 となる。

K. その他の規則は、「EURO CUP 2016 共通規則書【GUIDE BOOK】」に準ずる。

以上

規則等のお問合せ