

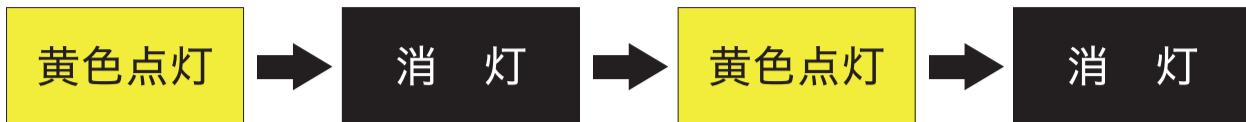
レース中、ドライバーに対する連絡事項は全てコース上16ヶ所にある信号機及びメインポストによる旗・ボードで連絡する。

■信号機（旗）の意味

a. 黄色信号（次に緑の信号機が表示されるまで追越し禁止）二つの意味有り

1. 黄色のシングル点滅、もしくは、黄旗1本振動（後続に注意しながら速度を落とし、追越しはしないこと。）

進行方法を変更する準備をせよ。コースわき、あるいはコース上の1分に危険箇所が有る。）



2. 黄色のダブル点滅、もしくは、黄旗2本振動（後続に注意しながら速度を落とし、追越しはしないこと。）

進行方法を変更もしくは停止する準備をせよ。コースが全面的若しくは部分的に塞がれているような危険箇所が有る。）



※信号下部に矢印が表示されている場合は矢印方向に回避すること。



左に逃げる
(コース上 右側に危険箇所あり)



右に逃げる
(コース上 左側に危険箇所あり)



左右に逃げる
(コース上 中央に危険箇所あり)

TWO&FOUR

ツーアンドフォー

検索



TWO&FOUR FOLLOW US

b. 黄色信号、もしくは、緑旗（前に出た黄色信号の解除これより追越し可能）



この信号より追越し可能

c. 赤と黄色の縦じまの点灯、もしくは、旗

（この先コース上にオイル・砂などがでて滑りやすくなっているので注意）



d. 赤色信号、もしくは、赤旗（予選またはレース中止）



☆コース上全ポストで点灯

直ちに後続車に注意しながら安全な速度に減速し安全を確認しながらピットイン
もしくはスタッフの指示する場所に停止すること。

自動車は文化だ！
第三回

e. 黒地にオレンジ色の円形の旗（メインポストにて提示）と正面電光表示板でゼッケンナンバーを表示



指示されたゼッケンの車両に異常箇所あり。

無理せず安全な場所に停車すること。

若しくは一周してピットインすること。

f. 黒旗（メインポストに提示）と正面電光表示板でゼッケンナンバーを表示



指示されたゼッケンの車両にピットストップのペナルティーを与える。次にピットインし、
ペナルティーエリア（ピットエンドの白線の枠）に10秒間エンジンを停止してスタッフの
指示によりコースインすること。

g. チェッカーフラッグ（メインポストにて提示）



レース（予選）終了追越し禁止で1周走行しピットイン後
スタッフの指示に従いパドックに車両を進める。

h. その他の旗において必要の有る場合は、当日ドライバーズブリーフィングで説明します。